

교과시간표

- ◆ 훈련기관명 : 에이치엠엠오션서비스(주)
- ◆ 훈련과정명 : 1기사 핵심직무
- ◆ 훈 련 기 간 : 3일, 24시간

| 시 간<br>구 분 |       | 1교시                                                                                                                                      |  | 2교시         |  | 3교시                |  | 점심시간        |  | 4교시         |  | 5교시                                                                                                 |  | 6교시                                              |  | 7교시                                                                                    |  | 8교시                           |  | 1일<br>시간                                | 누적<br>시간 |   |    |
|------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|--------------------|--|-------------|--|-------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------------------|----------|---|----|
|            |       | 09:00~09:50                                                                                                                              |  | 10:00~10:50 |  | 11:00~11:50        |  | 12:00~13:00 |  | 13:00~13:50 |  | 14:00~14:50                                                                                         |  | 15:00~15:50                                      |  | 16:00~16:50                                                                            |  | 17:00~18:00                   |  |                                         |          |   |    |
| 1일차        | 과 목 명 | ○ 1등사관 복무자세 및 직무 일반                                                                                                                      |  |             |  | ○ 윤활유 관리 및 자재관리 방안 |  |             |  |             |  | ○ Auto Filter 관리                                                                                    |  | ○ S/Tube 관리                                      |  |                                                                                        |  | ○ Life Boat & Davit           |  | ○ 선체 점검 및 도면이해                          |          | 8 | 8  |
|            | 내 용   | - 1등기관사 책임과 직무 및 업무분장                                                                                                                    |  |             |  | - L.O 청정기 운전 기준 등  |  |             |  |             |  | - Filter 작동원리 및 내부구조<br>- 주요 Check Point 및 질의/응답                                                    |  | - Filter 작동원리 및 내부구조<br>- 주요 Check Point 및 질의/응답 |  |                                                                                        |  | - 구조 및 작동법<br>- RSS 및 사고사례 분석 |  | - 도면의 구성 및 독도법<br>- 선체 각부 명칭 및 점검 Point |          |   |    |
| 2일차        | 과 목 명 | ○ M/E Control System                                                                                                                     |  |             |  |                    |  |             |  |             |  | ○ M/E Control System                                                                                |  |                                                  |  | ○ Scrubber 운용과 관리                                                                      |  |                               |  |                                         |          | 8 | 16 |
|            | 내 용   | - Type별 Pnuematic system<br>- 전자엔진 Control Mechanism                                                                                     |  |             |  |                    |  |             |  |             |  | - Simulator 활용 Engine 제어 실습<br>- Engine Type별 시동불가 비상대응                                             |  |                                                  |  | - 황규제 현황과 Scrubber 개요<br>- Scrubber 운항조건 / 운전시 유의사항<br>- 고장시 대응방법 / 저유황유 사용 시 문제점      |  |                               |  |                                         |          |   |    |
| 3일차        | 과 목 명 | ○ Main Engine 상세 / Performance                                                                                                           |  |             |  |                    |  |             |  |             |  | ○ M/E Heavy Work 준비                                                                                 |  |                                                  |  | ○ S/Gear와 Mooring 기기                                                                   |  |                               |  | ○ 평가 & Review                           |          | 8 | 24 |
|            | 내 용   | o Main Engine 상세<br>- 2행정 Diesel Engine 특징<br>- Engine 주요 기기 특징<br>o Main Engine performance<br>- 수인선도 이해 및 주기 출력 계산 방법<br>- 마력 계산의 이해 등 |  |             |  |                    |  |             |  |             |  | - Heavy work Risk Assessment<br>- 작업 Permit-To-Work<br>- Heavy Work Briefing<br>(각종 Brg., F.O Pump) |  |                                                  |  | - S/Gear 작동원리 / S/Gear Control System<br>- 비상조타방법과 Isolate 운전<br>- 기기 Trouble Shooting |  |                               |  | - 이해도 평가 및 결과<br>Feed-back              |          |   |    |